



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«РУБЦОВСКИЙ АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»


А.В.Карпенко
« _____ » 20 22 г.



СОГЛАСОВАНО:


Курсовая работа
« _____ » 2022 г.


**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического
транспорта**

*Квалификация – Диспетчер автомобильного и городского
наземного электрического транспорта*

Рубцовск, 20 22

Образовательная программа дополнительного профессионального образования: вид подготовки – профессиональная переподготовка по курсу Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета
Протокол №1 от «01» сентября 2022г. Приказ №01-7/187.

Образовательная программа дополнительного профессионального образования - программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения; Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Срок освоения программы: 256 часов.

Квалификация выпускника: Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Требования к уровню образования: на дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки принимаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование в целях получения компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Задачи:

получение глубоких знаний законодательной и нормативно-технической документации, обеспечивающих высокий профессиональный уровень обучающихся; умений и навыков по методическому, информационному и техническому обеспечению выполнения операций по оформлению диспетчерской документации по организации перевозочного процесса. Осуществлять регулирование перевозочного процесса на автотранспортном предприятии.

Организация-разработчик: краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Рубцовский аграрно-промышленный техникум» (КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»).

Разработал: мастер производственного обучения КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум» Кириченко Алексей Михайлович

Структура образовательной программы

1	Общие положения			
	1.1.	Образовательная программа дополнительного профессионального образования	4	
	1.2.	Нормативные документы для разработки программы	4	
	1.3.	Общая характеристика программы		4
		1.3.1.	Цель программы	5
		1.3.2.	Срок освоения программы	5
		1.3.3.	Трудоемкость программы	5
		1.3.4.	Особенности программы	5
		1.3.5.	Требования к поступающим в техникум на данную программу	6
1.3.6.		Востребованность выпускников	6	
	1.3.7.	Основные пользователи программы	6	
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускника		6	
	2.1.	Область профессиональной деятельности	6	
	2.2.	Объекты профессиональной деятельности	6	
	2.3.	Виды профессиональной деятельности	6	
	2.4.	Задачи профессиональной деятельности	6	
3	3.1. Требования к результатам освоения программы		6	
	3.2.	Требования к знаниям, умения и практическому опыту выпускника	8	
4	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса		11	
	4.1.	Календарный график учебного процесса	11	
	4.2.	Учебный план	12	
	4.3.	Содержание программ учебных дисциплин	13	
5	Контроль и оценка результатов освоения программы		22	
	5.1.	Система оценки достижения планируемых результатов освоения обучающимися образовательной программы	22	
	5.2.	Организация итоговой аттестации выпускников	23	
6	Ресурсное обеспечение программы		25	
	6.1.	Кадровое обеспечение	25	
	6.2.	Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса	27	
	6.3.	Материально-техническое обеспечение образовательного процесса	28	
	6.4.	Финансовое обеспечение образовательного процесса	28	
7	Фонды оценочных средств текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестаций		28	

1. Общие положения

1.1. Образовательная программа дополнительного профессионального образования реализуется в КГБПОУ «Рубцовский аграрно – промышленный техникум» целях:

— осуществления образовательной деятельности, направленной на формирование компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности;

— обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и приобретения новой квалификации — Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Срок реализации программы: 256 часов (2 месяца).

Программа предназначена для приобретения обучающимися необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП, координации работы транспортных средств, оперативного устранения сбоев транспортных процессов, учета и контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов и состояния подъездных путей, соблюдения водителями режима труда, отдыха и транспортной дисциплины, принятия мер по обеспечению безопасности дорожного движения

Программа регламентирует цель, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии организации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии и включает в себя учебный план, рабочие программы учебных дисциплин, тематическое содержание разделов и тем и другие методические материалы, обеспечивающие качественную подготовку обучающихся.

Программа ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебных планов, состава рабочих программ и содержания разделов и тем методических материалов, обеспечивающих качество подготовки обучающихся.

Реализуется в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся и работников техникума.

1.2. Нормативные документа для разработки программы

-Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

- Устав КГБПОУ «РАПТ»;

- Локальные акты учреждения.

1.3. Общая характеристика образовательной программы

1.3.1. Цель образовательной программы

Программа имеет цель- формирование у диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, профессионального уровня знаний, изучения законодательства, нормативных и правовых актов, соблюдение требований по оформлению документов, координации работы транспортных средств, оперативного устранения сбоев транспортных процессов, учета и контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов и состояния подъездных путей, соблюдения водителями режима труда, отдыха и транспортной дисциплины, принятия мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Выпускники техникума в результате освоения дополнительной профессиональной программы будут профессионально готовы к трудовой деятельности в области диспетчеризации безопасности дорожного движения.

1.3.2. Срок освоения образовательной программы

Нормативные сроки освоения программы дополнительного профессионального образования: 256 часов, при очной, очно – заочной форме обучения. Возможно обучение с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения (при необходимости). Реализуется в срок до 2-х месяцев, в соответствии с учетом содержания требований квалификационных требований.

Так же для индивидуального обучения может быть разработан индивидуальный план освоения программы.

1.3.3. Трудоемкость программы

Наименование дисциплин	Количество часов
Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	72
Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам	128
Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств.	50
Итоговая аттестация	6
Итого	256

1.3.4. Особенности программы

При разработке образовательной программы дополнительного профессионального образования по курсу Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта учтены требования в сфере транспортного надзора.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы:

-диплом установленного образца о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Формами промежуточной аттестации являются: зачеты. Проведение зачетов и экзамена предусматривается за счет времени, отведенного на изучение соответствующей дисциплины. Для аттестации слушателей на соответствие их квалификации создаются контрольно - оценочные средства, позволяющие оценить освоенные умения и знания, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности. Контрольно- измерительные материалы для промежуточной аттестации по дисциплинам и контрольно – оценочные средства итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно. К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план. Итоговая аттестация включает в себя итоговое тестирование и защиту итоговой аттестационной работы. Обязательные требования защиты итоговой аттестационной работы – соответствие тематики содержанию одной или нескольких дисциплин.

Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также обучающемуся, освоившему часть образовательной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому «КГБПОУ РАПТ».

В процессе обучения используются инновационные образовательные технологии (выполнение рефератов, итоговых аттестационных работ по реальной тематике, тестирование),

применяются информационные технологии (организация свободного доступа к ресурсам Интернет, предоставление учебных материалов в электронном виде, использование мультимедийных средств).

1.3.5. Требования к поступающим в техникум на данную образовательную программу:

-Обучающийся должен предоставить документ об образовании не ниже среднего профессионального образования, документ удостоверяющий личность. Возраст не менее 18 лет.

1.3.6. Востребованность выпускников.

Выпускники по курсу Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта востребованы в организациях и на предприятиях города Рубцовска, Алтайского края и других регионов, где требуются высококвалифицированные специалисты по выполнению работ по должности Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

1.3.7. Основные пользователи образовательной программы.

Основными пользователями образовательной программы являются: преподаватели, сотрудники техникума, обучающиеся данной программе, администрация и коллективные органы управления техникумом, поступающие и работодатели.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника

2.1. Область профессиональной деятельности

– процессы обеспечения диспетчеризации автотранспортных предприятий;
- осуществление регулирования перевозочного процесса на автотранспортном предприятии

2.2. Объекты профессиональной деятельности

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- процессы обеспечения диспетчеризации автотранспортных предприятий;
- учетная, отчетная и техническая документация: первичные трудовые коллективы.

2.3. Виды профессиональной деятельности:

- Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

2.4. Задачи профессиональной деятельности

- получение глубоких знаний законодательной и нормативно- технической документации, обеспечивающих высокий профессиональный уровень обучающихся; умений и навыков по методическому, информационному и техническому обеспечению выполнения операций по оформлению диспетчерской документации по организации перевозочного процесса. Осуществлять регулирование перевозочного процесса на автотранспортном предприятии

3. Требования к результатам освоения образовательной программы

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:

- основы транспортного и [трудового законодательства](#);
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

3.2. Требования к знаниям, умения и практическому опыту выпускника

Индекс дисциплины	Наименование циклов, разделов, модулей, требования к знаниям, умениям, практическому опыту	Наименование дисциплин, модулей
	Общепрофессиональный цикл	
01	<p>В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:</p> <p>уметь: использовать правовые основы транспортной деятельности в механизме государственного регулирования перевозочной деятельности.</p> <p>знать: основные правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств</p>	<p>Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом</p>
02	<p>В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; - принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); - инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; - обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; - принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; - выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; - составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; - координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; - принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; - проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; - организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные акты по вопросам организации 	<p>Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам</p>

	<p>оперативного управления движением автомобильного транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты 	
03	<p>В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; - принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); - инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; - обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; - принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; - заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; - рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели; - выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; - составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; - координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; - принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с 	<p>Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств.</p>

	<p>ремонтom дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; - обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; - осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; - организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); - качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; - мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная - скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; - среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта. 	
--	--	--

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса

4.1. Календарный график учебного процесса по профессии
Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Распределение учебной нагрузки по месяцам и неделям							
			1 месяц				2 месяц			
			1 нед	2 нед	3 нед	4 нед	5 нед	6 нед	7 нед	8 нед
1.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	72	36	36	-	-	-	-	-	-
2.	Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам	128	-	-	36	36	36	20		-
3.	Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств.	50	-	-	-	-	-	16	34	-
4.	Итоговая аттестация	6	-	-	-	-	-	-	-	6
5.	ИТОГО	256	36	36	36	36	36	36	34	6

*График учебного процесса при 6-ти дневной учебной неделе.

* Обучение по программе Специалист, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется согласно графика комплектования групп, по мере их комплектации и согласования с заказчиком, в соответствии с учебным расписанием занятий.

В календарном графике учебного процесса указывается последовательность реализации учебных дисциплин.

График может самостоятельно изменяться при изменении учебной нагрузки, учебной недели.

Максимальный объем учебной нагрузки слушателя составляет 36 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки по освоению профессиональной образовательной программы.

Продолжительность учебной недели – шестидневная.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью - 45 минут.

4.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
дополнительного профессионального образования
по программе профессиональной переподготовки

по профессии
Диспетчер автомобильного и городского
наземного электрического транспорта

Форма обучения: очная, очно –
заочная
Количество часов : 256
Срок обучения: 2 месяца
Вид выдаваемого документа: диплом о
профессиональной переподготовке

№ п/п	Наименование разделов	Количество часов				Экзамен	Форма контро- ля
		Всего	В том числе:				
			Аудиторны е занятия	Практическ ие занятия	Самостоятел ьная работа		
1.	Нормативно- правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	72	60	6	6	-	Зачет
2.	Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам	128	100	16	12	-	Зачет
3.	Учет технико- эксплуатационных показателей транспортных средств.	50	40	6	4	-	Зачет
4.	Итоговая аттестация	6	-	-	-	6	Экзамен
5.	ИТОГО	256	200	28	22	6	-

4.3. Содержание рабочих программ учебных дисциплин

Программы учебных дисциплин разработаны для слушателей курсов дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки по профессии «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Место дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом» является – ознакомить слушателей с правовым содержанием транспортного права. В результате изучения слушатель должен овладеть навыками практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.

Основными задачами изучения дисциплины является ознакомление слушателей с положениями Устава Автомобильного транспорта, Гражданского кодекса РФ, Административного кодекса РФ по вопросам, касающихся перевозок грузов, пассажиров, багажа, а также иных транспортных обязательств

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

использовать правовые основы транспортной деятельности в механизме государственного регулирования перевозочной деятельности.

знать:

основные правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств

Тематический план и содержание учебной дисциплины

Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом (72ч)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	
Тема 1. Общая характеристика нормативно-правового регулирования.	Содержание учебного материала	10
	1 Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики.	
	2 Самостоятельная работа «Транспортное законодательство».	2
Тема 2. Нормативные акты в сфере обеспечения	Содержание учебного материала	12
	1 Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности	

безопасности дорожного движения.	за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности.	
Тема 3. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности перевозки пассажиров и грузов.	Содержание учебного материала	10
	Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов. Правила перевозки пассажиров. Требования к водителям, медицинским работникам.	
	Практическое занятие №1: Изучение Устава автомобильного транспорта	2
Тема 4. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения.	Содержание учебного материала	6
	Государственный и муниципальный надзор за обеспечением безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Ространснадзор. ГИБДД МВД РФ. ФЗ №196 «О безопасности дорожного движения. Кодекс административных правонарушений. Уголовный кодекс РФ.	
Тема 5. Требования к диспетчерам автомобильного и городского наземного электрического транспорта	Содержание учебного материала	4
	Профессиональные и квалификационные требования к работникам осуществляющих перевозки автомобильным транспортом. Требования к диспетчерам автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Требования к возрасту, уровню образования, опыту работы, знаниям и практическим навыкам диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Знания нормативных актов.	
Тема 6. Нормативно-правовое регулирование, определяющее порядок перевозки пассажиров и грузов.	Содержание учебного материала	10
	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог. Ограничение и прекращение движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Перевозка пассажиров. Обеспечение безопасности дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок.	
	Самостоятельная работа «Перевозка опасных грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов».	2
	Практическое занятие №2: Оформление товарно-транспортной накладной. Практическое занятие №3: Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	2 2
Тема 7. Порядок оснащения транспортных средств тахографами.	Содержание учебного материала	6
	Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (далее - Требования) Целью	

	обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о времени управления транспортными средствами и отдыха водителей транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности. Сроки поверки тахографа в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений и состоит из бортового устройства, а также следующих внешних компонентов.	
Тема 8. Правила и инструкции по охране труда и противопожарная защита.	Содержание учебного материала	6
	Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Система сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте. Разработка нормативных актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.	
Тема 9. Безопасность жизнедеятельности на транспорте.	Содержание учебного материала	6
	Единая государственная система и ликвидация чрезвычайных ситуаций. Организация гражданской обороны. Задачи и основные мероприятия гражданской обороны. Защита населения и территорий при авариях, при стихийных бедствиях. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на транспорте. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах. Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке. Безопасность пассажиров. Защита пассажиров при криминальных ситуациях на транспорте.	
	Самостоятельная работа «Действия водителя и кондуктора при возникновении чрезвычайных ситуаций».	2
	Зачет	2
	ИТОГО:	72

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Место дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Целью дисциплины «Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам» является – сформировать необходимые профессиональные компетенции, знания и умения в области организации и контроля при перевозке с учетом предъявляемых квалификационных требований

к диспетчерам автомобильного и городского

наземного электрического транспорта.

Основными задачами изучения дисциплины является получение специальных знаний обучающимися в области транспортного обслуживания населения и предприятий региона (города); обеспечение необходимой общетранспортной подготовки слушателей и приобретение навыков в решении практических задач и самостоятельного решения вопросов организации перевозок на маршрутах

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии

знать:

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

Тематический план и содержание учебной дисциплины Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам (128ч)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	
Тема 1. Организация работы с документами.	Содержание учебного материала	8
	1 Документ. Унификация. Система унифицированные документооборот. Документопотоки. Этапы обработки и движения документов. Документоведение. Стандартизация. Унифицированная документация. Межотраслевые системы документов.	
	2 Самостоятельная работа «Этапы обработки и движения документов».	2
Тема 2. Оформление документов.	Содержание учебного материала	10
	1 Виды бланков. Реквизиты. Формуляры. Отметки на документах. Единые требования и правила оформления документов, установленные государственными нормативными актами. Стандарты. Заполнение бланков с учетом нормативных актов и стандартов. Заполнение реквизитов. Заполнение формуляров, выставление отметок на документах.	
	Практическое занятие №1. Заполнение путевого листа грузового автомобиля.	2
	Практическое занятие №2. Заполнение путевого листа легкового автомобиля.	2
Практическое занятие №3. Заполнение путевого листа автобуса.	2	
Тема 3. Составление документов.	Содержание учебного материала	8
	Текст. Организационные и распорядительные документы. Информационно-справочные документы. Унифицированные формы технической документации. Диспетчерский журнал, оперативные рапорты. Средства оргтехники. Определение. Назначение. Классификация. Требования безопасности труда.	
	Практическое занятие №4: Оформить журнал учета движения путевых листов.	2
	Самостоятельная работа «Требования безопасности труда».	2
Тема 4. Требования к диспетчерам автомобильного и городского наземного электрического транспорта	Содержание учебного материала	4
	Профессиональные и квалификационные требования к работникам осуществляющих перевозки автомобильным транспортом. Требования к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения. Знания нормативных актов. Требования к стажу работы и образованию.	
Тема 5. Нормативные	Содержание учебного материала	12

правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика.	
	Практическое занятие №5: Ознакомление с должностной инструкцией диспетчера.	2
Тема 6. Основные показатели работы грузовых автомобилей.	Содержание учебного материала	10
	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	
Тема 7. Организация грузовых перевозок.	Организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами.	14
	Самостоятельная работа «Перевозка грузов в контейнерах и пакетами».	4
Тема 8. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	Содержание учебного материала	16
	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;	
	Самостоятельная работа «Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями».	2
	Практическое занятие №6: Проведение предрейсовых инструктажей для водителей.	2
Тема 9. Применение тахографов.	Содержание учебного материала	6
	Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики.	
	Практическое занятие №7: Ознакомление с инструкцией и работой тахографа.	2
Тема10. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и	Содержание учебного материала	8
	Структура и задачи пассажирских автотранспортных организации; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая	

задачи.	схема управления перевозками пассажирами автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.	
Тема 11. Диспетчерское руководство работой пассажирского автотранспорта и наземного электрического транспорта на линии.	Содержание учебного материала	12
	Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов.	
	Практическое занятие №8: Знакомство с работой системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.	2
Тема 12. Диспетчерское руководство работой такси на линии.	Содержание учебного материала	6
	Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию.	
	Самостоятельная работа «Средства диспетчерской связи с водителями такси».	2
Тема 13. Работа пассажирского автотранспорта и городского наземного электрического транспорта на различных видах маршрутов.	Содержание учебного материала	6
	Классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии.	
Тема 14. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте и наземном электрическом транспорте.	Содержание учебного материала	6
	Тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах. Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа.	
	ЗАЧЕТ	2
	Итого:	128

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств.

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Место дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Целью дисциплины «Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств» является – является приобретение слушателями знаний по основным методам диагностирования технического состояния автомобилей в целом, их элементов и систем; контроль технического состояния подвижного состава при выпуске и возвращении с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Основными задачами изучения дисциплины является формирование знаний:

- об общих понятиях технического диагностирования на транспорте;
- методах решения задач диагностирования;
- характеристиках основных элементов системы диагностирования;
- методах контроля и средствах диагностирования автомобиля в целом, а также его элементов и систем

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии

знать:

- количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
- качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию;

- мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости;
- среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тематический план и содержание учебной дисциплины
Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств (50ч)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	
Тема 1. Основы экономики автомобильного транспорта	Содержание учебного материала	6
	1 Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики. Специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли. Отраслевой рынок труда. Материально-технические ресурсы отрасли. Роль трудовых ресурсов. Финансовые ресурсы. Управление отраслью.	
	2 Самостоятельная работа: Изучение темы «Экономические аспекты в автомобильной отрасли».	2
Тема 2. Организация производства на автомобильном транспорте.	Содержание учебного материала	8
	1 Основные понятия о производственном процессе и принципах его организации. Общая структурная модель организации производства. Организация управления производством. Организация труда.	
	Практическая работа №1: Составление себестоимости услуг АТП	2
Тема 3. Технико-экономическое планирование на автомобильном транспорте.	Содержание учебного материала	10
	Технико-экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов. Методика расчета. Методика расчета потребностей в запасных частях. Методика расчета затрат и потребностей в автошинах. Расчет норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств. Организационно-технические мероприятия по экономии топлива, смазочных материалов и других ресурсов.	
	Практическое занятие №2: Технико-эксплуатационные показатели работ подвижного состава.	2
	Самостоятельная работа: «Изучение потребности автотранспортных предприятий в запасных частях к автомобилям».	2
Тема 4. Основные показатели работы грузовых автомобилей	Содержание учебного материала	8
	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	
	Практическое занятие №3: Грузоподъемность подвижного состава и его использование.	2

Тема 5. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта и наземного электрического транспорта.	Содержание учебного материала	10
	Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега.	
Тема 6. Страхование на пассажирском транспорте.	Содержание учебного материала	6
	Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках. Особенности страхования международных перевозок.	
	Зачет:	2
	Итого:	50

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1 Система оценки достижения планируемых результатов освоения обучающимися образовательной программы

Контроль и оценка достижений слушателей включает текущий контроль результатов образовательной деятельности, промежуточную и итоговую аттестацию по блокам дисциплин и модулей с целью проверки уровня знаний и умений, сформированности профессиональных компетенций.

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий в целях получения информации:

- о выполнении требуемых действий в процессе учебной деятельности;
- о правильности выполнения требуемых действий;
- о соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала.

Основными формами промежуточной аттестации являются:

- дифференцированный зачет/ зачет по отдельной учебной дисциплине;

При проведении зачета требуемый уровень подготовки слушателя фиксируется словом «зачтено»/ «не зачтено». При проведении дифференцированного зачета и экзамена уровень подготовки слушателя оценивается по 5-бальной шкале: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно). Оценка за зачет или дифференцированный зачет выставляется в зачетную ведомость. Для обучающихся, своевременно не сдавших зачет или дифференцированный зачет, имеющих уважительную причину, составляется дополнительный график промежуточной аттестации. В данный график включаются также обучающиеся, получившие неудовлетворительную отметку.

Зачеты и дифференцированные зачеты проводятся в счет времени, отведенного на изучение дисциплин.

Итоговая аттестация включает в себя итоговое тестирование и защиту итоговой аттестационной работы. Обязательные требования защиты итоговой аттестационной работы – соответствие тематики содержанию одной или нескольких дисциплин.

5.2 Организация итоговой аттестации выпускников

Итоговая аттестационная работа, как правило, состоит из текстовой части (пояснительной записки) и иллюстрационно-графического материала.

Структурными элементами пояснительной записки итоговой аттестационной работы являются: титульный лист; задание на выполнение итоговой аттестационной работы; реферат; содержание; определения, обозначения и сокращения; введение; основная часть; заключение; список использованных источников; приложения (при необходимости).

Текстовая часть итоговой аттестационной работы выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – Times New Roman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее: верхнее — 20 мм; левое— 30 мм; нижнее — 20 мм; правое — 10 мм.

Рекомендуемый объем пояснительной записки итоговой аттестационной работы составляет 15-30 машинописных страниц без учета приложений.

Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы и формы итоговой аттестационной работы может включать: чертежи, плакаты, диаграммы, макеты, фотографии, ауди - и видеоматериалы, натурные образцы и др. Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном или ином виде носителя. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

Пояснительная записка (вместе с приложениями) итоговой аттестационной работы должна быть переплетена доступным способом

Сроки выполнения итоговой аттестационной работы определяются учебным графиком.

Тематика итоговой аттестационной работы должна быть актуальной, соответствовать современному состоянию и перспективам развития экономики, а также должна быть связана с реальными производственными и социально-экономическими проблемами предприятий, организаций региона.

Темы итоговых аттестационных работ разрабатываются руководителем программы в соответствии с квалификационными требованиями или профессиональными стандартами по соответствующему направлению подготовки. Обучающемуся предоставляется право выбора темы итоговой аттестационной работы или он может предложить свою тематику с обоснованием целесообразности ее разработки. Тематика итоговой работы может быть сформирована руководителями предприятий и организаций, направляющих обучающихся на обучение. Темы итоговых аттестационных работ утверждаются приказом директора техникума.

Общее руководство выполнением итоговых аттестационных работ осуществляет закрепленный приказом руководитель.

Руководителями итоговых аттестационных работ могут быть преподаватели, а также высококвалифицированные специалисты в области, соответствующей теме итоговой аттестационной работы, работающие в сторонних организациях, предприятиях, учреждениях и др. Руководитель итоговой аттестационной работы:

- определяет тему итоговой аттестационной работы;
- составляет задание на выполнение итоговой аттестационной работы;
- проводит консультации по подбору литературы, справочных, статистических и архивных материалов, фактического материала и других источников по теме; по содержанию и оформлению итоговой аттестационной работы; по корректировке ее отдельных глав;
- оказывает помощь в выборе методики проведения исследования, в сборе дополнительной информации;

- осуществляет контроль выполнения итоговой аттестационной работы;
- оценивает качество выполнения итоговой аттестационной работы в соответствии с предъявляемыми к ней требованиями.

Руководитель итоговой аттестационной работы несет ответственность за технически грамотное составление задания на выполнение итоговой аттестационной работы.

Законченная итоговая аттестационная работа, подписанная обучающимся, передается руководителю итоговой аттестационной работы.

После просмотра и положительной оценки руководителя итоговой аттестационной работы итоговая аттестационная работа подлежит рецензированию руководителем, для оценки ее и рекомендации:

- о соответствии (не соответствии) обучающегося на право ведения профессиональной деятельности в определенной области;
- о присвоении (не присвоении) обучающемуся квалификации.

После рецензирования никаких исправлений в итоговой аттестационной работе делать не разрешается.

Защита итоговой аттестационной работы проводится на открытом заседании итоговой аттестационной комиссии по соответствующей программе в техникуме или на выездных заседаниях на предприятиях, в организациях и др. в сроки, предусмотренные учебным графиком, при наличии не менее трех членов итоговой аттестационной комиссии.

Рекомендуемое время защиты одного обучающегося - до 20 минут.

Обсуждение результатов защиты итоговой аттестационной работы и принятие решения об общей оценке каждой работы, о соответствии обучающегося на право ведения профессиональной деятельности в определенной области или о присвоении обучающемуся квалификации и выдаче диплома о профессиональной переподготовке происходит на закрытой части заседания итоговой аттестационной комиссии открытым голосованием большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании. При равном количестве голосов голос председателя является решающим. При выставлении оценки учитывается соответствие представленной на защиту итоговой аттестационной работы требованиям данного раздела настоящего Положения, умение изложить ее сущность в докладе, грамотно отвечать на вопросы и отстаивать свою точку зрения.

В случаях признания защиты итоговой аттестационной работы неудовлетворительной итоговая аттестационная комиссия имеет право внести в протокол особое мнение о доработке или изменении темы итоговой аттестационной работы при ее представлении к повторной защите.

Итоговая аттестация, предусмотренная программой профессиональной переподготовки, может проводиться в форме:

- экзамена по одной из основных дисциплин программы, позволяющего выявить теоретическую подготовку к решению профессиональных задач;
- междисциплинарного экзамена по нескольким общепрофессиональным дисциплинам и/или специальным дисциплинам программы.

Конкретный перечень дисциплин, по которым проводится итоговый экзамен, и его форма (письменно и/или устно, в форме тестирования) определяются программой профессиональной переподготовки.

Перечень вопросов, выносимых на итоговый экзамен, должен быть доведен до обучающихся не позднее, чем за один месяц до даты его проведения.

Итоговую аттестационную комиссию по программам профессиональной переподготовки возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся. Председателем итоговой

аттестационной комиссии является заместитель директора по УР, либо лицо, назначенное приказом директора.

Состав итоговой аттестационной комиссии включает председателя, от трех до пяти членов комиссии, секретаря. Члены итоговой аттестационной комиссии формируются из числа преподавателей и сотрудников техникума по профилю осваиваемой обучающимися программы, представителей работодателей.

Результаты итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной переподготовки вносятся в ведомость итоговой аттестации (Приложение 4), преподавателем и сдается на отделение ДПО.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом.

6. Ресурсное обеспечение программы

6.1. Кадровое обеспечение

Реализация основной программы профессионального обучения обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилям преподаваемых дисциплин (модулей). Преподаватели профессионального цикла имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Данные преподаватели систематически проходят курсы повышения квалификации, стажировку на профильных предприятиях.

Состав преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс:

№ п/п	Наименование дисциплины (модуля в соответствии с учебным планом)	Ф.И.О., должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки по документу по образованию)	Основное место работы
1	Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	Кириченко Алексей Михайлович	Рубцовский машиностроительный техникум, г.Рубцовск 27.03.1981 Профессиональная переподготовка 29.03.2019 Алтайский политехнический техникум "Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогика, психология, метролика", 252 ч 10.10.2018 стажерская практика КГБПОУ "АТТ", "Эксперт внутриучрежденческих соревнований по стандарту WorldSkills Russia по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", г.Барнаул, 8ч 25.12.2018 свидетельство № 0000027904 на право участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам WorldSkills по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей" 01.02-29.03.2019 Алтайский политехнический техникум, Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогик 30.09-09.10.2019 Ульяновский авиационный колледж - Межрегиональный центр компетенций" "Практика и методика реализации образовательных программ СПО с учетом спецификации стандартов	КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»

			Ворлдскиллс по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", 76ч 26.11-27.12.2019 стажировка Войсковая часть 21398, 90ч	
2	Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам	Кириченко Алексей Михайлович	Рубцовский машиностроительный техникум, г.Рубцовск 27.03.1981 Профессиональная переподготовка 29.03.2019 Алтайский политехнический техникум "Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогика, психология, метролика", 252 ч 10.10.2018 стажерская практика КГБПОУ "АТТ", "Эксперт внутриучрежденческих соревнований по стандарту WorldSkills Russia по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", г.Барнаул, 8ч 25.12.2018 свидетельство № 0000027904 на право участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам WorldSkills по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей" 01.02-29.03.2019 Алтайский политехнический техникум, Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогик 30.09-09.10.2019 Ульяновский авиационный колледж - Межрегиональный центр компетенций" "Практика и методика реализации образовательных программ СПО с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", 76ч 26.11-27.12.2019 стажировка Войсковая часть 21398, 90ч	КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
3	Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств.	Кириченко Алексей Михайлович	Рубцовский машиностроительный техникум, г.Рубцовск 27.03.1981 Профессиональная переподготовка 29.03.2019 Алтайский политехнический техникум "Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогика, психология, метролика", 252 ч 10.10.2018 стажерская практика КГБПОУ "АТТ", "Эксперт внутриучрежденческих соревнований по стандарту WorldSkills Russia по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", г.Барнаул, 8ч 25.12.2018 свидетельство № 0000027904 на право участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам WorldSkills по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей" 01.02-29.03.2019 Алтайский политехнический техникум, Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогик 30.09-09.10.2019 Ульяновский авиационный колледж - Межрегиональный центр	КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»

			компетенций" "Практика и методика реализации образовательных программ СПО с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", 76ч 26.11-27.12.2019 стажировка Войсковая часть 21398, 90ч	
--	--	--	---	--

6.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Дисциплина Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом

Основная литература

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения
Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
2. ФЗ: Выпуск 19(527). Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. - М.: ИНФРА-М, 2011.
2. Гречуха, В.Н. Транспортное право: /В.Н. Гречуха.– М.: Юрайт, 2013. – 583 с.
- 8.2.Дополнительная литература
- 1..Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник / В.А. Егиазаров. - М. :Юстицинформ, 2007. - 552 с.
4. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования.; 2013. – 400 с.
5. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для вузов, 2007 – 254 с.

Дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

Основная литература

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения
3. А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник/ А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.В. Кравченко. – М.: Академия, 2014. – 256 с.
4. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В. и др. Пассажиры автомобильные перевозки. Горячая линия - Телеком, 2014г
5. Горев А.Э. «Грузовые автомобильные перевозки», ИЦ «Академия» 2004 г.
6. Майборода М.Е. «Грузовые автомобильные перевозки», Ростов, «Феникс», 2007г.
7. Савин В.И. «Перевозки грузов автомобильным транспортом», М., «Дело и Сервис», 2002г.
8. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 01.04.2022) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
9. [Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"](#)
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 года № 368 «Об утверждении [обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов](#)»

Дисциплина Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения
2. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов 1. Передерий, В.П. Устройство автомобиля: учебник/ 2-е изд., стер. – М. : «Академия», 2020.

3. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ А. Г. Пузанков. - М: Издательский центр «Академия», 2015. – 640с.
4. Виноградов, В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей : учеб. пособие для СПО / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. - 5-е изд., стер. - М. : «Академия», 2016.
5. Виноградов, В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей : учеб. пособие для СПО / В.М. Виноградов. - 9-е изд., стер. - М. : «Академия», 2018.
6. Власов, В.М. Техническое обслуживание автомобильных двигателей : учебник для СПО / В.М. Власов, С.В. Жанказиев. - 2-е изд., стер. - М. : «Академия», 2018.
7. Пехальский, А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей. 4-е изд., стер. - М. : «Академия», 2020.

Электронные издания (электронные ресурсы)

<http://www.ru.wikipedia.org>

<http://www.autoezda.com/diagnostika-avto>

<http://autoustroistvo.ru>

<http://tezcar.ru>

<http://ustroistvo-avtomobilya.ru>

6.3. Материально-техническое обеспечение образовательного процесса.

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета оборудованных посадочными местами по количеству обучающихся.

Технические средства обучения: мультимедийный проектор, экран, компьютер, видеоматериалы, учебные и методические пособия, плакаты,.

6.4. Финансовое обеспечение образовательного процесса

Финансирование осуществляется за счет от приносящей доход деятельности, на основе договоров на оказание платных образовательных услуг (договор об образовании на обучение по программам профессионального обучения) за счет физических и (или) юридических лиц.

7. Фонды оценочных средств текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестаций

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы профессионального обучения (текущая и промежуточная аттестация) создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции. Фонды оценочных средств для текущей, промежуточной и итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются образовательным учреждением самостоятельно.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся при поступлении.

Для аттестации обучающихся созданы фонды оценочных средств, включающие: типовые задания, контрольные работы, планы практических заданий, лабораторных работ, зачетов, тесты, примерную тематику письменных практических квалификационных работ, рефератов и т.п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции.

Программы текущей и промежуточной аттестации обучающихся максимально приближены к условиям их будущей профессиональной деятельности.

Организация текущего контроля осуществляется в соответствии с учебным планом. Предусмотрены следующие виды текущего контроля: практические и контрольные работы, тестирование и др.

Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации
Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	Зачет
Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам	Зачет
Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств.	Зачет

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы учебной дисциплины: Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом

Перечень вопросов для текущего контроля

1. Источники транспортного права.
2. Транспортное законодательство
3. Система федеральных органов управления на транспорте.
4. Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
5. Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
6. Участники договорных отношений, связанных с перевозками.
7. Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок.
8. Основания заключения и расторжения договора перевозки.
9. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
10. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
11. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
12. Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
13. Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
14. Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
15. Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения.
16. Виды договоров перевозки грузов.
17. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов.
18. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон.
19. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов.
20. Особенности отдельных видов договора перевозки грузов.
21. Ответственность по договору перевозки грузов.
22. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
23. Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа.
24. Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.
25. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа.
26. Последствия отказа пассажира от договора перевозки.
27. Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (в том числе – за несохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
28. Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.
29. Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки;
30. Претензии и иски по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
31. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
32. Ограничение ответственности сторон договора перевозки.
33. Административная ответственность в транспортном праве. Ее особенности.
34. Правовое регулирование административной ответственности на транспорте.
37. Виды административных правонарушений на транспорте.
38. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.
39. Порядок составления протоколов об административном правонарушении на транспорте.
40. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.
41. Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).

42. Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
43. Разновидности договора фрахтования судна.
44. Договор страхования на транспорте.
45. Договор хранения на транспорте.
46. Договор аренды транспортных средств

Дополнительно

1. Понятие и правовое регулирование договора перевозки
2. Понятие и виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками,
3. Основание заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки.
4. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов,
5. Перевозка грузов в прямом и прямом смешанном сообщении, ответственность по договору перевозки грузов.
6. Особенности перевозки грузов различными видами транспорта. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
7. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
8. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
9. Перевозка груза в прямом смешанном сообщении: особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
10. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах. Накладная, сопровождающая груз.
11. Законы, регулирующие международные перевозки грузов и пассажиров
12. Претензии и иски по договору перевозки грузов,
13. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа,
14. Особенности предъявления претензий и исков при перевозке грузов или пассажиров различными видами транспорта, ограничение ответственности сторон договора перевозки.
15. Административные методы регулирования транспортных правоотношений.
16. Административная ответственность в транспортном праве. Виды административных правонарушений на транспорте;
17. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте;
18. Особенности административной ответственности за правонарушения на транспорте.
19. Понятие договора транспортной экспедиции. Стороны договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции. Форма договора транспортной экспедиции.
20. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента. Общие основания ответственности экспедитора и клиента.
21. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза.
22. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором.
23. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.
24. Договор буксировки: понятие и виды договора буксировки.
25. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) и бербоут-чартер.
26. Договор страхования на транспорте;
27. Договор хранения на транспорте;

28. Договор аренды транспортных средств.

Перечень тем рефератов

1. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на разных видах транспорта
2. Сравнительный анализ порядка рассмотрения споров по перевозкам на разных видах транспорта
3. Понятие «общая авария» на водном транспорте
4. Договор фрахтования транспортных средств
5. Сравнительный анализ правового статуса экипажа морского и воздушного судна
6. Страхование пассажиров на транспорте
7. Договор морского страхования
8. Договоры морского агентирования и морского посредничества
9. Ответственность транспортных организаций за экологический ущерб
10. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя на воздушном транспорте
11. Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта
12. Правовое обеспечение аренды подвижного состава на разных видах транспорта
13. Правовое регулирование прямых смешанных железнодорожно-водных сообщений
14. Правовое обеспечение сохранности грузов на разных видах транспорта
15. Правовое обеспечение перевозки опасных грузов
16. Договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования
17. Обязательства организаций транспорта вследствие причинения вреда пассажирам
18. Права и обязанности грузоотправителя на морском транспорте
19. Права и обязанности грузоотправителя на речном транспорте
20. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на железнодорожном и воздушном транспорте
21. Правовое обеспечение транспортной экспедиции
22. Договор об организации перевозок грузов на разных видах транспорта
23. Договор централизованного завоза-вывоза грузов
24. Правовое значение узлового соглашения
25. Правовое обеспечение международных железнодорожных грузовых сообщений
26. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок грузов
27. Правовое регулирование работы пограничных железнодорожных станций
28. Правовое обеспечение международных перевозок пассажиров
29. Сертификация и лицензирование на транспорте
30. Порядок возмещения убытков по удовлетворенным претензиям и искам
31. Порядок рассмотрения и регулирования претензий по несохранным перевозкам грузов в СМГС
32. Порядок расчетов между дорогами по суммам, выплаченным по претензиям и искам за несохранные перевозки
33. Организация работы арбитражных судов
34. Порядок рассмотрения претензий по несохранным перевозкам
35. Международно-правовой статус Тарифной политики СНГ
36. Порядок возмещения морального вреда при нарушении договора перевозки грузов и пассажиров
37. Взаимоотношения владельца подъездных путей, контрагента и перевозчика в сфере организации перевозок грузов
38. Договор перевозки пассажиров и багажа на воздушном транспорте
39. Договор перевозки пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте
40. Правовое регулирование взаимодействия магистрального и промышленного железнодорожного транспорта

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом

для слушателей курсов дополнительного профессионального образования

по программе профессиональной переподготовки

по курсу Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
с Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Вариант № 1

учебная дисциплина Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):

- 1 федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
- 2 юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
- 3 Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
- 4 Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

- 1 не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
- 2 обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
- 3 назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
- 4 обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

- 1 к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

- 2 к транспортным средствам категории М2 и М3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
- 3 к транспортным средствам категории М1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
- 4 к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

- 1 организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
- 2 обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена
- 3 организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

- 1 повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- 2 организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- 3 разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

- 1 Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- 2 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
- 3 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

- 1 юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок
- 2 юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями
- 3 только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

4 территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

- 1 повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
- 2 обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
- 3 создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

- 1 на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
- 2 на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
- 3 на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):

- 1 в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
- 2 в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
- 3 в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
диспетчер автомобильного и городского наземного
транспортного

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Вариант № 2

учебная дисциплина Нормативно-правовое обеспечение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом

Вопрос 1. Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса (выберите правильный ответ):

- 1 исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора
- 2 исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации
- 3 исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности

Вопрос 2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

- 1 40 часов в неделю
- 2 42 часов в неделю
- 3 48 часов в неделю
- 4 50 часов в неделю

Вопрос 3. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?

- 1 7 часов
- 2 10 часов
- 3 9 часов

Вопрос 4. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

- 1 12 часов
- 2 8 часов
- 3 9 часов

Вопрос 5. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

- 1 один месяц
- 2 два месяца
- 3 три месяца

Вопрос 6. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):

- 1 один месяц
- 2 два месяца
- 3 три месяца

Вопрос 7. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать (выберите правильный ответ):

- 1 90 часов
- 2 56 часов
- 3 40 часов

Вопрос 8. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

- 1 50 км/ч
- 2 60 км/ч
- 3 разрешенную скорость на данном участке дороги
- 4 скорость, установленную при согласовании условий буксировки

Вопрос 9. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

- 1 в течение 1 и более года
- 2 в течение 2 и более лет
- 3 в течение 3 и более лет

Вопрос 10. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

- 1 если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
- 2 если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
- 3 если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

Примерный перечень вопросов к зачету

1. Что такое подвижность населения, какой она бывает?
2. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
3. Маршрутные, заказные, смешанные перевозки
4. Экскурсионные, туристские, служебные перевозки
5. Вахтовые, специальные перевозки
6. Этапы транспортного проектирования
7. Понятие «плотность расселения» и факторы влияющие на передвижения людей
8. Критерии выбора вида пассажирского транспорта
9. Понятие «пассажировместимость», техническая эксплуатационная скорость, скорость сообщения. Формулы для расчета.
10. Техничко-эксплуатационные качества автомобилей.
11. Показатели эффективности использования автомобилей
12. Процесс перевозки пассажиров как система
13. Маршрутный и индивидуальный принципы перевозки пассажиров
14. Пассажиропоток, эпюра пассажиропотока. Методы определения пассажиропотока.
15. Талонный, статистический, визуальный методы определения пассажиропотока.
16. Анкетный, табличный, автоматизированный методы определения пассажиропотока
17. Что такое маршрут? Как происходит открытие маршрута?
18. Что такое паспорт маршрута? Требования к нему.
19. Пассажирские терминалы. Требования к ним.
20. Частота и интервал движения автобусов.
21. Коэффициенты использования пассажироместности автобуса
22. Нормирование скоростей движения.
23. Режимы движения автобусов на городских и пригородных маршрутах.
24. Виды расписаний.
25. Виды маршрутов.
26. Требования к водителям.
27. Формы организации труда водителей и кондукторов
28. Методы учета рабочего времени водителей.
29. Нормативные акты, используемые при организации труда водителей
30. Состав рабочего времени водителя
31. Понятие объема перевозок и транспортной работы
32. Производительность автобуса за сутки.
33. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения.
34. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении
35. Критерии выбора вида и типа подвижного состава
36. Обслуживание автобусным транспортом сельского населения
37. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
38. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах
39. Проектирование пассажирских перевозок
40. Организация работы автобусов в часы «пик» и спада пассажиропотоков
41. Факторы, влияющие на передвижение населения и методы определения потребности в пассажирских перевозках.
42. Принципы выбора и обоснования маршрутов при междугородных автобусных сообщениях
43. Техничко-эксплуатационные качества автомобиля и требования к ним
44. Методы обслуживания пассажиров на автовокзалах и автостанциях
45. Процесс перевозки пассажиров как система
46. Показатели эффективности функционирования маршрутов
47. Показатели эффективности перевозочного процесса.
48. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
49. Показатели использования парка подвижного состава при пассажирских

автомобильных перевозках

50. Виды расписания и порядок их составления
51. Маршрутный и индивидуальный принципы перевозки пассажиров
52. Организация труда водителей
53. Пассажиропотоки и методы их обследования
54. Нормирование скоростей движения и времени простоев
55. Виды автобусных маршрутов. Паспорт маршрута. Порядок открытия маршрута.
56. Требования к автовокзалам и автостанциям.
57. Методы организации труда водителей при междугородных перевозках пассажиров.
58. Лицензирование деятельности пассажирских перевозок.
59. Диспетчерское руководство движением автобусов.
60. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.
61. Автоматизация управления перевозками пассажиров
62. Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками
63. Организационные структуры управления
64. Тарифы и билетная система на автомобильном транспорте
65. Критерии качества перевозок пассажиров на автомобильном транспорте.
66. Организация обслуживания населения маршрутными –такси.
67. Порядок приема и сдачи выручки на пассажирских автопредприятиях
68. Бескондукторное обслуживание на автобусном транспорте
69. Производительность автобуса и методы ее определения.
70. Влияние технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок
71. Средняя скорость автомобилей: виды и методы их определения.
72. Виды управляемых процессов в системе управления.
73. Координация движения пассажирского транспорта в пригородном и междугородном сообщениях.
74. Технические средства диспетчерской связи
75. Размещение сети таксомоторных стоянок и их оборудование
75. Расчет объема таксомоторных перевозок
77. Тарифы и билеты междугородних автобусных перевозок
78. Методы диспетчерского регулирования движения автобусов
79. Тарифы и билеты пригородных автобусных маршрутов
80. Основные принципы технологии диспетчерского управления
81. Регулярность движения автобусов и пути ее повышения
82. Методы организации движения автобусов
83. Обследование пассажиропотоков табличным методом
84. Тарифы на перевозки автобусами по отдельным заказам
85. Показатели оценки качества перевозки пассажиров
86. Методы формирования транспортных тарифов
87. Лицензирование перевозочной деятельности
88. Нормативная база, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.
89. Сертификация транспортных средств.
90. Порядок получения и отзыва лицензии на перевозочную деятельность
91. Особенности установления тарифов в пригородном и междугородном сообщении
92. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения

Темы рефератов

1. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
2. Виды пассажирского и городского транспорта
3. Нормативные акты и документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта
4. Лицензирование перевозочной деятельности
5. Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками
6. Особенности транспортной отрасли
7. Проблемы развития транспортной сети городов.

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

для слушателей курсов дополнительного профессионального образования

по программе профессиональной переподготовки

по курсу Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:

Заместитель директора по УР

_____ М.В. Машаргина

Билет № 1

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Что такое подвижность населения, какой она бывает?
2. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
3. Маршрутные, заказные, смешанные перевозки

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 2

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Экскурсионные, туристские, служебные перевозки
2. Вахтовые, специальные перевозки
3. Этапы транспортного проектирования

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 3

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Понятие «плотность расселения» и факторы влияющие на передвижения людей
2. Критерии выбора вида пассажирского транспорта
3. Понятие «пассажировместимость», техническая эксплуатационная скорость, скорость

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 4

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Техничко-эксплуатационные качества автомобилей.
2. Показатели эффективности использования автомобилей
3. Процесс перевозки пассажиров как система

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 5

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Маршрутный и индивидуальный принципы перевозки пассажиров
2. Пассажиропоток, эпюра пассажиропотока. Методы определения пассажиропотока.
3. Талонный, статистический, визуальный методы определения пассажиропотока.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 6

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Анкетный, табличный, автоматизированный методы определения пассажиропотока
2. Что такое маршрут? Как происходит открытие маршрута?
3. Что такое паспорт маршрута? Требования к нему.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 7

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Пассажиры терминалы. Требования к ним.
- 2 Частота и интервал движения автобусов.
3. Коэффициенты использования пассажироместности автобуса

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 8

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Нормирование скоростей движения.
2. Режимы движения автобусов на городских и пригородных маршрутах.
3. Виды расписаний.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 9

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Виды маршрутов.
2. Требования к водителям.
3. Формы организации труда водителей и кондукторов

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 10

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Критерии выбора вида и типа подвижного состава
2. Обслуживание автобусным транспортом сельского населения
3. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 11

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах
2. Проектирование пассажирских перевозок
3. Организация работы автобусов в часы «пик» и спада пассажиропотоков

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 12

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Принципы выбора и обоснования маршрутов при междугородных автобусных сообщениях
2. Техничко-эксплуатационные качества автомобиля и требования к ним
3. Методы обслуживания пассажиров на автовокзалах и автостанциях

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 13

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Показатели эффективности перевозочного процесса.
2. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
3. Показатели использования парка подвижного состава при пассажирских автомобильных перевозках

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 14

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Пассажиры и методы их обследования
2. Нормирование скоростей движения и времени простоев
3. Виды автобусных маршрутов. Паспорт маршрута. Порядок открытия маршрута.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ М.В. Машаргина

Билет № 15

учебная дисциплина Организация и контроль работы водителей при выполнении ими задания по перевозкам

1. Тарифы и билетная система на автомобильном транспорте
2. Критерии качества перевозок пассажиров на автомобильном транспорте.
3. Организация обслуживания населения маршрутными –такси.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Преподаватель _____ А.М.Кириченко

Председатель ПЦК _____ Е.В.Загороднева

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы учебной дисциплины: Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств.

Примерный перечень вопросов текущего контроля

1. Что такое подвижность населения, какой она бывает?
2. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
3. Маршрутные, заказные, смешанные перевозки
4. Экскурсионные, туристские, служебные перевозки
5. Вахтовые, специальные перевозки
6. Этапы транспортного проектирования
7. Понятие «плотность расселения» и факторы влияющие на передвижения людей
8. Критерии выбора вида пассажирского транспорта
9. Понятие «пассажировместимость», техническая эксплуатационная скорость, скорость сообщения. Формулы для расчета.
10. Технико-эксплуатационные качества автомобилей.
11. Показатели эффективности использования автомобилей
12. Процесс перевозки пассажиров как система
13. Маршрутный и индивидуальный принципы перевозки пассажиров
14. Пассажиропоток, эпюра пассажиропотока. Методы определения пассажиропотока.
15. Талонный, статистический, визуальный методы определения пассажиропотока.
16. Анкетный, табличный, автоматизированный методы определения пассажиропотока
17. Что такое маршрут? Как происходит открытие маршрута?
18. Что такое паспорт маршрута? Требования к нему.
19. Пассажирские терминалы. Требования к ним.
20. Частота и интервал движения автобусов.
21. Коэффициенты использования пассажироместности автобуса
22. Нормирование скоростей движения.
23. Режимы движения автобусов на городских и пригородных маршрутах.
24. Виды расписаний.
25. Виды маршрутов.
26. Требования к водителям.
27. Формы организации труда водителей и кондукторов
28. Методы учета рабочего времени водителей.
29. Нормативные акты, используемые при организации труда водителей
30. Состав рабочего времени водителя
31. Понятие объема перевозок и транспортной работы
32. Производительность автобуса за сутки.
33. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения.
34. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении
35. Критерии выбора вида и типа подвижного состава
36. Обслуживание автобусным транспортом сельского населения
37. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
38. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах
39. Проектирование пассажирских перевозок
40. Организация работы автобусов в часы «пик» и спада пассажиропотоков
41. Факторы, влияющие на передвижение населения и методы определения потребности в пассажирских перевозках.
42. Принципы выбора и обоснования маршрутов при междугородных автобусных сообщениях
43. Технико-эксплуатационные качества автомобиля и требования к ним
44. Методы обслуживания пассажиров на автовокзалах и автостанциях
45. Процесс перевозки пассажиров как система
46. Показатели эффективности функционирования маршрутов
47. Показатели эффективности перевозочного процесса.
48. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.

49. Показатели использования парка подвижного состава при пассажирских автомобильных перевозках
50. Виды расписания и порядок их составления
51. Маршрутный и индивидуальный принципы перевозки пассажиров
52. Организация труда водителей
53. Пассажиропотоки и методы их обследования
54. Нормирование скоростей движения и времени простоев
55. Виды автобусных маршрутов. Паспорт маршрута. Порядок открытия маршрута.
56. Требования к автовокзалам и автостанциям.
57. Методы организации труда водителей при междугородных перевозках пассажиров.
58. Лицензирование деятельности пассажирских перевозок.
59. Диспетчерское руководство движением автобусов.
60. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.
61. Автоматизация управления перевозками пассажиров
62. Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками
63. Организационные структуры управления
64. Тарифы и билетная система на автомобильном транспорте
65. Критерии качества перевозок пассажиров на автомобильном транспорте.
66. Организация обслуживания населения маршрутными –такси.
67. Порядок приема и сдачи выручки на пассажирских автопредприятиях
68. Бескондукторное обслуживание на автобусном транспорте
69. Производительность автобуса и методы ее определения.
70. Влияние технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок
71. Средняя скорость автомобилей: виды и методы их определения.
72. Виды управляемых процессов в системе управления.
73. Координация движения пассажирского транспорта в пригородном и междугородном сообщениях.
74. Технические средства диспетчерской связи
75. Размещение сети таксомоторных стоянок и их оборудование
75. Расчет объема таксомоторных перевозок
77. Тарифы и билеты междугородних автобусных перевозок
78. Методы диспетчерского регулирования движения автобусов
79. Тарифы и билеты пригородных автобусных маршрутов
80. Основные принципы технологии диспетчерского управления
81. Регулярность движения автобусов и пути ее повышения
82. Методы организации движения автобусов
83. Обследование пассажиропотоков табличным методом
84. Тарифы на перевозки автобусами по отдельным заказам
85. Показатели оценки качества перевозки пассажиров
86. Методы формирования транспортных тарифов
87. Лицензирование перевозочной деятельности
88. Нормативная база, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.
89. Сертификация транспортных средств.
90. Порядок получения и отзыва лицензии на перевозочную деятельность
91. Особенности установления тарифов в пригородном и междугородном сообщении
92. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения

Темы рефератов

1. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
2. Виды пассажирского и городского транспорта
3. Нормативные акты и документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта
4. Лицензирование перевозочной деятельности
5. Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками
6. Особенности транспортной отрасли
7. Проблемы развития транспортной сети городов.

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Учет технико-эксплуатационных показателей транспортных средств
для слушателей курсов дополнительного профессионального образования
по программе профессиональной переподготовки
по курсу Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»
курсы слушателей профессионального обучения
по профессиональной переподготовки
курс Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта

Утверждаю:

Заместитель директора по УР

_____ М.В. Машаргина

Тестовые вопросы

- Какой стиль вождения обеспечивает наименьший расход топлива?
 - Частое и резкое ускорение при плавном замедлении
 - Плавное ускорение при резком замедлении
 - Плавное ускорение при плавном замедлении
- Согласно ГОСТ Р 51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние автобуса в снаряженном состоянии на уклоне:
 - До 16% включительно
 - До 23% включительно
 - До 31% включительно
- Можно ли подавать топливо в двигатель самотеком?
 - Можно
 - Нельзя
 - Можно, как временная мера
- Согласно Федерального закона от 01.07.2011 N 170-ФЗ " О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру:
 - Один раз в шесть месяцев
 - Один раз в два года
 - Один раз в двенадцать месяцев
- В соответствии с ПДД буксировка на гибкой сцепке запрещена:
 - Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости
 - Только на горных дорогах
 - Только в гололедицу
- Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации грузового автомобиля согласно ГОСТ Р 51709-2001?
 - 0,8 мм
 - 1,0 мм
 - 1,6 мм
 - 2,0 мм
- Какие колеса автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении?
 - Передние
 - Задние
 - Передние и задние в равной степени

8. Водитель вел автомобиль КАМАЗ-5410 по мокрому асфальтированное шоссе в темное время суток вне населенного пункта. При внезапном появлении на проезжей части пешехода водитель выключил сцепление и резко нажал на тормозную педаль, в результате чего произошел занос. Автомобиль, пересекая сплошную линию разметки, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, выехал на левую сторону дороги. Можно ли считать описанный случай дорожно - транспортным происшествием.

1. Да
2. Нет

9. В каких случаях водители не допускаются к управлению автомобилем согласно Методическим рекомендациям от 29.01.02г.?

1. При выявлении признаков временной нетрудоспособности
2. При положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических средах
3. При выявлении признаков воздействия наркотических веществ
4. Перечисленное в п. 1,2,3
5. Перечисленное в п. 1,2, 3, а также при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя

10. На основании Федерального Закона № 99-ФЗ от 04.05.11г. срок действия лицензии:

1. Один год
2. Три года
3. Лицензия действует бессрочно
4. Пять лет

11. В каких случаях водители, управляя автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, допустившие нарушение ПДД или эксплуатации транспортных средств, привлекается к уголовной ответственности:

1. При наличии пострадавшего или причинении крупного материального ущерба.
2. Только при причинении смерти человеку
3. Только при причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека

12. Для водителей, работающих на пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.04г:

1. 7 часов
2. 8 часов
3. 9 часов
4. 10 часов
5. 12 часов

13. Продолжительность проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий, проводящих лицензирующим органом не должна превышать, согласно Федеральному Закону № 294-ФЗ от 26.12.08г:

1. Пять дней
2. Двадцать рабочих дней
3. Пятнадцать дней

14. На основании Приказа №13/11 от 11.03.94г, аттестации подлежат:

1. Руководители предприятий или их заместители, отвечающие за безопасность движения
2. Начальники колонн, отрядов
3. Специалисты (диспетчеры, механики ОТК, механики колонн и отрядов)
4. Все вышеперечисленное, а также начальники эксплуатации, БД, технического контроля

15. Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены:

1. На снижение тяжести последствий ДТП

2. На снижение вероятности возникновения ДТП
 3. На предотвращение усугубляющих последствий ДТП
 4. На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду
16. В соответствии с Положением о ТО и Р АТС от 20.09.84 г, ежедневное обслуживание АТС включает в себя:
1. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции, а также регулировочные по узлам, обеспечивающим БД
 2. Уборочно-моечные, дозаправочные, контрольные операции
 3. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операций по всем узлам и агрегатам автомобиля
17. На основании приказа МВД РФ No 328 от 18.06.96г. ДТП подразделяются на:
1. Семь видов
 2. Девять видов
 3. Пять видов
18. В каком случае автомобиль имеет преимущество перед другими участниками движений?
1. Только при включении проблескового маячка синего цвета
 2. Только при включении проблескового маячка оранжевого или желтого цвета
 3. Только при включении проблескового маячка синего цвета в сочетании со специальным звуковым сигналом
 4. Во всех перечисленных случаях
19. Какие виды технических обслуживаний автомобилей должны проводиться на автопредприятиях, согласно положения о ТО и Р АТС?
1. Ежедневное техническое обслуживание
 2. Техническое обслуживание No 1
 3. Техническое обслуживание No 2
 4. Обслуживание согласно сервисной книжке
 5. Перечисленное в п. 1, 2,3, а также сезонное техническое обслуживание
20. Согласно ПДД, водителю при организованной перевозке детей в колонне, обгон:
1. Запрещен
 2. Разрешен
21. Какие ощущения помогают водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте?
1. Осязательные
 2. Равновесия
 3. Сустанно-мышечные
 4. Вибрационные
22. В деятельности водителя практическое значение имеют...
1. Концентрированное внимание
 2. Распределенное внимание
 3. Оба вида внимания
23. При движении по прямолинейному участку дороги автомобиль всегда перемещается к кромке проезжей части (вправо). Чем это объясняется?
1. Недостаточной стабилизацией движения
 2. Наличием люфтов в рулевом управлении
 3. Наличием поперечного уклона дороги
24. Скорость какого встречного транспортного средства воспринимается более высокой, чем в действительности?
1. Крупногабаритного транспортного средства (автопоезда, автобуса)

2. Легкового автомобиля
3. Мотоцикла

25. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно ГОСТ Р 51709-2001?

1. Не работает указатель уровня топлива
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания
3. Затруднен пуск двигателя
4. Не работает звуковой сигнал

26. Как наложить шину при переломе костей голени?

1. Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.
2. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра

27. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется
2. Увеличивается пропорционально скорости
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости

28. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом №272 от 15.04.11г габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать:

1. 3,05 м
2. 3,75 м
3. 4,00 м
4. 4,30 м

29. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности
2. Выше, чем в действительности
3. Истинные представления о скорости не изменяются

30. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля в соответствии с ПДД?

1. Имеется стук в амортизаторах подвески
2. Отсутствует грязезащитный фартук или брызговик
3. Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом

31. На основании ФЗ №259 от 08.11.07г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» груз считается не предъявленным для перевозки:

1. Предъявление груза к перевозке с опозданием
2. Предъявление груза к перевозке, направляемого в иной пункт назначения
3. Предъявление груза к перевозке, не предусмотренного договором перевозки
4. Не соответствие состояния груза требованиям правил перевозки
5. Все вышеперечисленное

32. Заправляя автомобиль топливом на АЗС, водитель переполнил бак и разлил бензин. Для протирки металлических поверхностей, залитых бензином, он использовал ткань из синтетических волокон. При протирке произошло загорание бензина и окрашенных частей автомобиля. Считается ли этот случай дорожно-транспортным происшествием?

1. Да
2. Нет

33. Какая категория водителей включается в так называемые «группы риска», согласно Методическим рекомендациям, утвержденным 29.01.02г?

1. Водители склонны к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами
2. Водители длительно и часто болеющие

3. Перечисленное в п. 1,2, а также водители старше 55 лет
34. В каких случаях проводится стажировка водителя на основании приказа Минтранса РФ № 1. Вновь принятых на работу на предприятие
2. Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года
3. Водители, назначаемые для работы на горных маршрутах
4. Перечисленное в п. 1,2,3
5. Водители, переведенные на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров
35. Какая деятельность не подлежит лицензированию согласно Федеральному Закону №99-ФЗ от 4 мая 2011 г?
1. Если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.
2. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом
3. Перевозки грузов автомобилями с полной массой более 2,5т
4. Все вышеперечисленное
36. Лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий со дня получения заявления со всеми необходимыми документами на основании Федерального Закона № 99-ФЗ от 04.05.11г.?
1. Сорок пять дней
2. Тридцать дней
3. Шестьдесят дней
37. Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели ТС согласно ПДД:
1. Разрешается с особой осторожностью
2. Разрешается при неполной загрузке ТС
3. Не разрешается
38. На основании Постановления Правительства РФ от 15.04.2011г N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом", состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:
1. Груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер
2. При перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии с установленными требованиями
3. Масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной
4. Выполнены все требования
39. С какими водителями проводится предрейсовый инструктаж согласно Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7:
1. Со всеми водителями.
2. С водителями, обеспечивающими междугородные, международные перевозку пассажиров, перевозку детей, опасные грузы
3. С водителями, вышедшими на работу после болезни или отпуска
40. Укажите периодичность сезонного технического обслуживания автомобилей в соответствии требований Положения о ТО и Р АТС от 20.09.84г.
1. Один раз в год
2. Два раза в год
3. Четыре раза в год
41. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
1. Обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение

безопасности дорожного движения

2. Обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям
 3. Организовывать и проводить предрейсовый и послерейсовые медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств
 4. Все вышеперечисленное
42. За какие административные правонарушения, связанные с состоянием опьянения, водитель может быть лишен права управления транспортным средством в соответствии с Федеральным Законом № 195-ФЗ от 30.12.2001г.
1. Только за управление транспортным средством в состоянии опьянения
 2. Только за управление транспортным средством в состоянии опьянения или уклонения от прохождения освидетельствования на состояние опьянения
 3. За управление транспортным средством в состоянии опьянения, уклонение от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, передачу управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения
43. В соответствии с ГОСТ Р 50597-93 предельные размеры отдельных просадок проезжей части, выбоин и т.п. по ширине не должны превышать:
1. 50 см
 2. 60 см
 3. 70 см
 4. 80 см
44. Как водитель должен обозначать свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии согласно ПДД?
1. Только с помощью аварийной световой сигнализации
 2. Только с помощью знака аварийной остановки
 3. Обоиими перечисленными способами
45. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:
1. Больше расстояния видимости
 2. Меньше расстояния видимости
46. Заправляя автомобиль топливом на АЗС, водитель переполнил бак и разлил бензин. Для протирки металлических поверхностей, залитых бензином, он использовал ткань из синтетических волокон. При протирке произошло загорание бензина и окрашенных частей автомобиля. Считается ли этот случай дорожно-транспортным происшествием?
1. Да
 2. Нет
47. Какие медицинские осмотры проходят водители, отнесенные к группе риска согласно Методическим рекомендациям, утвержденным 29.01.02г?
1. Периодический, один раз в два года
 2. Предрейсовый
 3. Текущий
 4. Послерейсовый
 5. Перечисленные в п. 1,2,4
48. На основании ст.92 Налогового кодекса РФ за предоставление лицензии взимается лицензионный сбор в размере:
1. 7500 руб.
 2. 1300 руб.
 3. 2600 руб.
 4. 6000 руб.

49. Согласно Федеральному Закону No 294-ФЗ от 26.12.08 г. плановые проверки проводятся не чаще:

1. Одного раза в год
2. Двух раз в год
3. Одного раза в три года

50. Укажите сроки проведения служебного расследования ДТП руководителем предприятия согласно приказа Минтранса No 49 от 26.04.90 г?

1. До 5 суток
2. До 7 суток
3. До 10 суток

Перечень тестовых заданий для проведения итоговой аттестации

Вопрос 1

Что обязаны юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств?

Варианты ответов

Повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

Организовывать работу водителей в соответствии с требованиями обеспечивающими безопасность дорожного движения

Разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 2

Кто определяет перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация?

Варианты ответов

Правительством Российской Федерации.

Министерством транспорта РФ.

ГИБДД.

Ростехнадзором

Вопрос 3

Какая периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей?

Варианты ответов

Такая же как у автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

Уменьшена в 1,2 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

Уменьшена в 1,5 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

Уменьшена в 2 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

Вопрос 4

Для чего нужны путевые листы?

Варианты ответов

Для разрешения проезда транспортных средств по территории России

Для отчета перед диспетчером

Служит для учета и контроля работы транспортного средства, водителя

Это бланк строгой отчетности

Вопрос 5

Что должен уметь диспетчер транспортного предприятия?

Варианты ответов

Организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии

Осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций

Контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины

Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении

Проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий

Все перечисленное

Вопрос 6

В каких основных нормативных документах прописаны требования к техническому состоянию АТС?

Варианты ответов

Технический регламент таможенного союза.

ГОСТ 33997-2016 " Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки".

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Во всех перечисленных НТД

Вопрос 7

Кому запрещается совмещать обязанности диспетчера?

Варианты ответов

Водителю

Руководителю организации

Механику

Ответственному за безопасность дорожного движения

Вопрос 8

Кто проставляет дату, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку проставляются?

Варианты ответов

Диспетчер

Главный механик

Уполномоченное лицо, назначаемыми решением руководителя предприятия

Ответственный за безопасность дорожного движения

Вопрос 9

Как контролируется диспетчером режим работы водителя при помощи тахографа?

Варианты ответов

Отчетом из мастерской тахографов

Картой контролера

Картой предприятия

Все данные отражаются путевом листе

Вопрос 10

Какие действия должен предпринять диспетчер предприятия, получивший информацию о ДТП?

Варианты ответов

Получить полную информацию о ДТП

Немедленно довести информацию о ДТП руководству предприятия

Осуществить контроль за выездом дежурных сил

Все перечисленные действия

Вопрос 11

Чем должны быть обеспечены АТС для осуществления своей деятельности?

Варианты ответов

Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью уменьшения себестоимости перевозки

Укомплектовать штаты

Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Всё перечисленное

Вопрос 12

В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?

Варианты ответов

В любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства

В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов

Послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами)

Послерейсовым осмотрам подвергаются водители длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет

Вопрос 13

Какой документ оформляется при приеме на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?

Варианты ответов

Листы собеседования, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее пяти лет

Протоколы собеседования, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее трех лет

Бланки оценки потенциальных работников, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее одного года

Листы оценки компетенций (тестирования), которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее 50 лет

Вопрос 14

На какой максимальный срок оформляется путевой лист?

Варианты ответов

На 1 день

На 10 дней

На срок завершения рейса

На 3 месяца

Вопрос 15

Что предпринимается при выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств?

Варианты ответов

Прекратиться в течение 10-ти суток.

Прекратиться в течение 20-ти суток.

Составляется акт о нарушении

Немедленно запрещаться эксплуатация

Вопрос 16

Какова периодичность медицинских осмотров водителей транспортных средств?

Варианты ответов

Один раз в год

Один раз в два года

Один раз в три года

Один раз в пять лет

Вопрос 17

Допускается ли оформлять на одно транспортное средство на один день нескольких путевых листов?

Варианты ответов

Нет, не допускается

Допускается раздельно на каждого водителя.

Допускается, если в течение срока действия путевого листа транспортное средство используется посменно несколькими водителями

На транспортное средство оформляется только один путевой лист

Вопрос 18

Укажите максимальный срок перерыва в трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, после которого водителю требуется прохождение стажировки для допуска к самостоятельной работе:

Варианты ответов

6 месяцев

1 год

2 года

3 года

Вопрос 19

Какие сведения не указываются о собственнике (владельце) транспортного средства в путевом листе юридического лица предприятия?

Варианты ответов

Наименование

Организационно-правовую форму

Местонахождение, номер телефона

Домашний адрес

Основной государственный регистрационный номер юридического лица

Все перечисленное

Вопрос 20

Какие транспортные средства обязательно оснащаются тахографами?

Варианты ответов

Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)

Транспортные средства категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

Транспортные средства категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

Транспортные средства категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 21

Что прикладывается к транспортной накладной на груз?

Варианты ответов

Путевой лист

Водительское удостоверение

Сертификаты

ГОСТы

Вопрос 22

Кто проставляет дату, время и проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку?

Варианты ответов

Диспетчер

Главный механик

Контролером технического состояния транспортных средств

Ответственный за безопасность дорожного движения

Вопрос 23

Кто не должен расписываться в журнале выпуска транспортных средств на линию?

Варианты ответов

Механик

Диспетчер

Водитель

Вопрос 24

Кто может работать диспетчером транспортного предприятия? Выберите 2 правильных ответа.

Варианты ответов

Иметь высшее образование

Иметь среднее образование и диплома о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Стаж не менее 3-х лет

Иметь среднее специальное образование

Вопрос 25

Каков срок хранения документов для осуществления организованной перевозки группы детей?

Варианты ответов

Фрахтовщики должны хранить оригиналы в течение года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

Фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 месяцев после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

Фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

Фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы не менее года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

Вопрос 26

Каков должен быть минимальный стаж (опыт) работы водителя-наставника для проведения стажировки водителей автобуса (выберите правильный ответ):

Варианты ответов

Не менее пяти лет на соответствующем типе транспортных средств

Не менее трех лет на соответствующем типе транспортных средств

Не менее пяти лет безаварийной работы на любом типе транспортных средств

Не менее пяти лет на любом типе транспортных средств, но последний год стажа должен быть на соответствующем типе транспортных средств

Вопрос 27

В какой маркировке штучных грузов указывается наименование пунктов отправления и назначения, грузоотправителя и грузополучателя?

Варианты ответов

Товарной

Грузовой

Транспортной

Специальной

Вопрос 28

С какой периодичностью владельцы транспортных средств (юридические лица и индивидуальные предприниматели) должны проводить сверку сведений о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств в органах внутренних дел?

Варианты ответов

- Не реже одного раза в месяц
- Не реже одного раза в квартал
- Не реже одного раза в полгода
- Не реже одного раза в год

Вопрос 29

Маршрутное транспортное средство прекратило движение с целью высадки пассажиров, но, при выходе из салона (вариант - находясь в салоне), один из пассажиров споткнулся и упал, является ли данный случай ДТП?

Варианты ответов

Да, если падение произошло, когда двигатель маршрутного транспортного средства еще не был заглушен

Да, если водитель маршрутного транспортного средства открыл только одну дверь для выхода, и при этом создавалась давка

Нет, поскольку падение пассажира рассматривается как ДТП только при движущемся транспортном средстве

Нет, поскольку пассажир сам проявил неосмотрительность и виноват в данном происшествии

Вопрос 30

На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

Варианты ответов

- Не более чем на шесть месяцев
- Не более одного года
- Неограниченный срок

Вопрос 31

В течение какого срока должны храниться оформленные путевые листы?

Варианты ответов

- Не менее 1 года
- Не менее двух лет
- Не менее трех лет
- Не менее пяти лет

Вопрос 32

Укажите уполномоченный орган, который осуществляет контрольные (надзорные) функции по вопросам безопасности дорожного движения в области автомобильного и городского наземного электрического транспорта:

Варианты ответов

- Минтранс России
- Ространснадзор
- Госавтоинспекция
- Росавтодор

Вопрос 33

Кто проставляет дату, время и проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку?

Варианты ответов

Диспетчер

Медицинским работником, проводившим осмотр

Заведующей медпунктом

Ответственный за безопасность дорожного движения

Вопрос 34

Что указано неверно в оформлении документов, подписанных электронной подписью?

Варианты ответов

Допускается ставить косую черту, надпись "за" перед наименованием должности лица в подписи, если документ подписывает иное должностное лицо

Вносится "Документ подписан электронной подписью"

Вносится номер сертификата ключа электронной подписи, фамилию, имя, отчество владельца сертификата, срок действия сертификата ключа электронной подписи

Все перечисленное

Вопрос 35

Какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит обязательному лицензированию?

Варианты ответов

Перевозки пассажиров по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя

Регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении

Регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении

Перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

Вопрос 36

Руководитель транспортного предприятия, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан обеспечить каждого водителя следующими документами:

Варианты ответов

Графиком суточного и недельного изменения пассажиропотока

Схемой маршрута с указанием опасных участков

Схемой расположения мест организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания

Инструкцией о режиме работы при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков и при дорожных заторах

Вопрос 37

Какие услуги не предоставляются перевозчиком пассажиру из числа инвалидов без взимания дополнительной платы?

Варианты ответов

Обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него

Провоз официального сопровождающего по заявлению инвалида

Провоз собак-проводников при наличии специального документа
Перевозка кресла-коляски

Вопрос 38

Какие обязательные реквизиты должен содержать путевой лист?

Варианты ответов

Наименование и номер путевого листа
Сведения о сроке действия путевого листа
Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства
Сведения о водителе
Все перечисленное

Вопрос 39

Какой основной нормативный документ по учету расхода ГСМ применяют на автопредприятиях?

Варианты ответов

Техпаспорт
Нормы расхода топлива на 100 км пробег
Инструкция Минтранса РФ
Пробег автомобиля

Вопрос 40

Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильные ответ):

Варианты ответов

Автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении
Автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности
Автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение
Все перечисленное

Вопрос 41

Какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности диспетчерской службы?

Варианты ответов

Организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам
Организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии
Контроль технического состояния подвижного состава
Составление оперативных сводок и рапорты о работе и происшествиях за смену

Вопрос 42

Что должен знать диспетчер транспортного предприятия?

Варианты ответов

Схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер

Маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки
Нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением
автомобильного транспорта

Порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных
показателей

Все перечисленное

Вопрос 43

За какой период устанавливается суммированный учет рабочего времени водителей при
невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени?

Варианты ответов

Один месяц

Два месяца

Три месяца

Вопрос 44

Можно ли принять гражданина на работу по совместительству на должность водителя
такси, если он уже работает на должности диспетчера автомобильного транспорта (выберите
правильный ответ)?

Варианты ответов

Да, можно

Да, если он работает в той же организации

Нет, это запрещено

Вопрос 45

Что входит в оснащение рабочего места диспетчера на автотранспортном предприятии?

Варианты ответов

Персональный компьютер

Телефон

Программы автоматизации процессов

Контроль транспорта: ГЛОНАСС и GPS-навигация

Все перечисленное

Вопрос 46

Кто оформляет путевой лист в транспортной организации?

Варианты ответов

Диспетчер

Бухгалтер

Ответственный за безопасность дорожного движения

Вопрос 47

Через сколько часов непрерывного управления автомобилем, предусматривается
остановка для кратковременного отдыха водителя, продолжительностью не менее 15 минут?

Варианты ответов

Позже трех часов после начала рабочего

Позже четырех часов после начала рабочего

Позже пяти часов после начала рабочего

Позже шести часов после начала рабочего

Вопрос 48

Где проставляется дата, время и показания одометра, если на одно транспортное средство выдано нескольких путевых листов отдельно на каждого водителя?

Варианты ответов

Во всех путевых листах

Не имеет значения

В путевом листе водителя, который первым выезжает с места постоянной стоянки

Вопрос 49

На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении?

Варианты ответов

Между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно

Между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов

Между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

Вопрос 50

Какой груз называется «Опасным»?

Варианты ответов

Крупногабаритный

Негабаритный груз

Цистерны с нефтепродуктами

Все перечисленные

Примерный перечень аттестационных работ:

1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств.
2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси).
3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам.
4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами.
5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах.
6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы.
7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации.
8. Основы трудового законодательства.
9. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте.

10. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.
11. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации.
12. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж).
13. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта.
14. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.